



Hangcha Europe GmbH

Mariechen-Graulich-Straße 12a
65439 Flörsheim am Main
Deutschland

Tel.: +49 6145 3769166

E-Mail: admin@hangchaeurope.com

www.hangchaeurope.com



Folgen Sie uns auf
Instagram



Folgen Sie uns auf
Facebook



Folgen Sie uns auf
YouTube



ISO 45001
ISO 45001:2018



ISO 14001
ISO 14001:2015



ISO 9001
ISO 9001:2015



HANGCHA trucks conform
to the European Safety
Requirements.

2026 VERSION 1 / COPYRIGHT 2026/09

HANGCHA Group Co., LTD behält sich das Recht vor, Änderungen bezgl. Farbe, Spezifikationen, Ausstattung und sonstige Details, dieser Broschüre ohne Vorankündigung vorzunehmen. Fahrzeugfarben können von den Farben in dieser Broschüre abweichen.



STAGE V
CERTIFIED

Schwerlast - Dieselstapler Serie X IC

Traglast 12.000 bis 16.000 kg

The World of Hangcha



Schwerlast - Dieselstapler SERIE X IC

Schwerlast - Dieselstapler von Hangcha haben ihre Leistungsfähigkeit schon vielerorts unter Beweis gestellt, z.B. in Stahlwerken, metallverarbeitenden Unternehmen oder der Bauindustrie. Das Design wurde nun erneut überarbeitet und bietet mit moderner Ästhetik und sorgfältig abgedeckten äußeren Elementen ein abgerundetes Konzept, perfekt abgestimmt auf den auf maximale Sicherheit ausgelegten Grundgedanken.

Die Entwicklungsabteilung von Hangcha ging bei der Konzeption dieses Modells von der modular aufgebauten Vorgängerversion aus, unterzog sämtliche integralen Bestandteile einer gründlichen Prüfung und verpasste einzelnen Komponenten wie Rahmen und Mast ein Upgrade. Das ausgereifte Grundkonzept wurde somit auf den neusten Stand gebracht.

Neu sind die Bus-Architektur, eingebaute Diagnose- und Kontrollfunktionen und ein zentraler Regler für den Systemalarm. Weiterhin vereinfacht die flexible Konfiguration der elektrischen Funktionen den Bedienablauf.

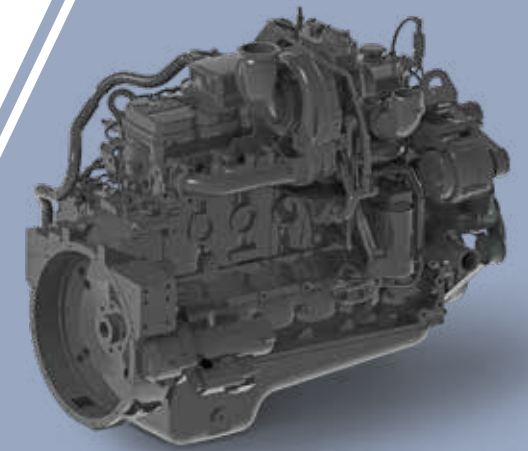


STAGE V & TIER 4F

Dieseltechnik auf dem neusten Stand

Der Hangcha - Dieselmotor erfüllt die neusten Anforderungen bezüglich Emissionsgrenzwerten gemäß Stufe V / Tier 4f.

Common-Rail-Einspritzung, SCR - Katalyse mit Turbolader und Ladeluftkühler, Dieseloxydationskatalysator und Dieselpartikelfilter sind vorhanden. Jeder Motor ist exakt an die zugehörige Modellvariante angepasst, um eine optimale Energieausbeute sicherzustellen.



CUMMINS B6.7



Das OKAMURA - Getriebe mit Mikrosteuerung und Doppelkupplungsautomatik sorgt für ein angenehmes Fahrverhalten mit ruckfreier Verstellung.



Auf Wunsch ist ein Monitor mit Front- und Rückraumkamera erhältlich.



Die Kabine lässt sich bequem ohne Werkzeuge kippen. Nützlich ist dies bei der Wartung, um direkt Zugang auf innenliegende Komponenten zu erhalten.



Der Fahrerraum ist auf hervorragende Rundumsicht ausgelegt.



Einfach zu öffnendes Batteriefach.



Am neu konzipierten LCD - Bildschirm sind Status- und Fehlermeldungen schnell aufzufinden, so dass sich der Fahrer einen schnellen Überblick über den aktuellen Zustand verschaffen kann.



Gefederte Sitze, mit Tippschalter bequem auf den jeweiligen Fahrer anzupassen.



Hochleistungsfähige Antriebsachse mit zweistufiger Abbremsung, Nassbremssystem, wartungsfrei. Feststellbremse mit hydraulischer Ausrückfeder im Sinne größtmöglicher Sicherheit.



Vollständig gefederte Kabine mit perfekter Rundumsicht

Sicheres Manövrieren auch in unübersichtlichem Umfeld wird durch die neu entwickelte Kabine bestens unterstützt. Die Klimaanlage bietet einen gleichförmigen Luftstrom ohne unangenehmen Zug. Auch durch Schallschutz, ein wasser- und staubdichtes Konzept und angepasste Inneneinrichtung wird dem Fahrer die Arbeit erleichtert. Der Rahmen besteht aus profilierten Stahlrohren. Alle tragenden Elemente sind auf höchste Festigkeit ausgelegt.



Komfort bei der Arbeit

Steuerfunktionen werden präzise über den kompakten integrierten Joystick ausgeführt. Die hydraulische Bremskurve wurde optimiert, so dass der Bremsvorgang sicher, aber sanft ausgeführt wird. Der Sitz ist verstellbar und gefedert, auch die Konsole ist in mehreren Richtungen verstellbar.

Erweiterte Ausstattung

Die Ausstattung hat sich gegenüber der Vorgängerversion bedeutend erweitert: Eine neue Kabine, Antriebsachse mit Nassbremsung, hydraulisch verstellbare Gabel, LCD - Instrumente mit Bus, Klimaanlage mit Heizung und Kühlung, LED Leuchten, Hupe und Rückfahrwarnton sind im Standardumfang vorhanden.

Die Leistungsausbeute konnte um 10% verbessert werden.

Dank der kippbaren Kabine und der weit öffnenden Haube besteht einfacher Zugang zu Öl und Wasser. Auch die Abdeckung der elektrischen Elemente ist zu Wartungszwecken leicht abzunehmen.



Komfort

Mit vollgefedertem Sitz, ergonomischem Lenkrad und Steuerplattform werden selbst härteste Schichten verkraftbar.



Sicherheit

Auch in unübersichtlichen Kurven schützt die Rundumsicht vor Kollisionen mit plötzlich auftauchenden Hindernissen. Kabine und Rahmen sind durch Spindel und selbstverriegelndem Hydraulikmechanismus miteinander verbunden. Beim Start der elektrischen bzw. hydraulischen Pumpe öffnet sich die Hydraulikverriegelung automatisch. Gleichzeitig fährt der Hydraulikzylinder am Boden der Kabine aus, so dass die Kabine seitlich über dem Schwerpunkt ausschwenkt. Dies sichert die Stabilität des Aufbaus bei Wartungsarbeiten.



Ergonomisches Konzept

Keine Haltungsschäden bei der Arbeit: Lenkrad, Joystick, Bedientasten, Sitz und Pedale sind im Sinne größtmöglicher Ergonomie angeordnet.



Übersicht stets gewährleistet

Während die Frontscheibe zwecks breitem Sichtfeld gekrümmt ist, sind die seitlichen Ausschnitte praktischerweise in unterschiedlichem Winkel gesetzt. Alle Kabinentüren bestehen aus Glas. Die äußere Erscheinung ist robust und elegant, während der Innenraum ohne überflüssige oder störende Elemente einfach gehalten ist.

Merkmale

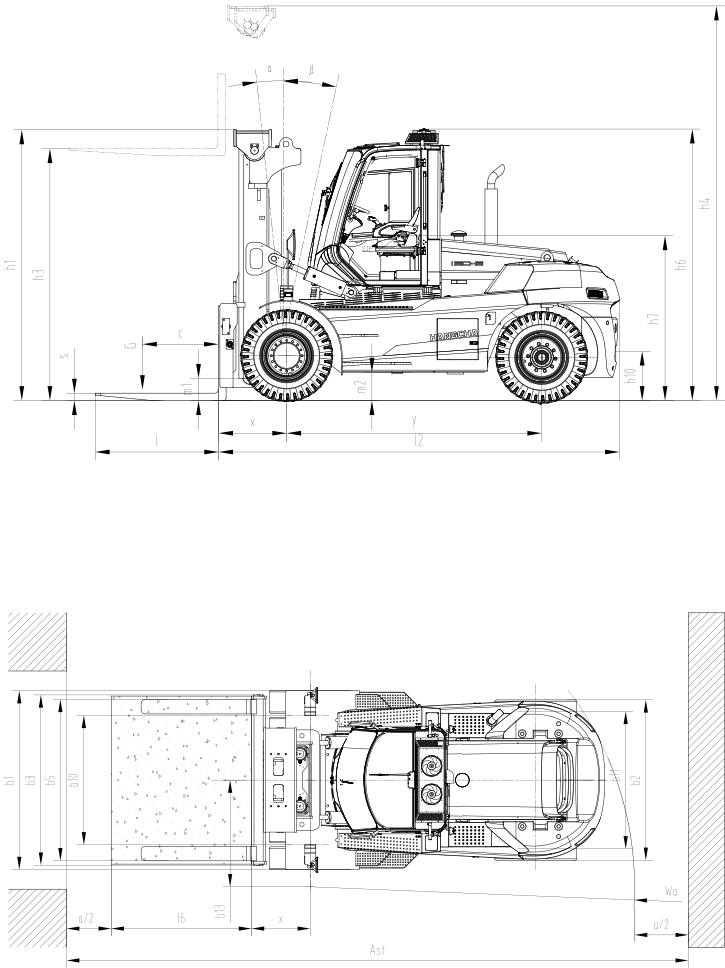
Reifen	Standard	Optional
Luftreifen	●	
Vollgummi		○
Lenkung		
Vollhydraulisch	●	
Zentrales Schmiersystem (Maschine)		○
Leistungsversorgung		
Verlängertes Auspuffrohr	●	
Verschleißbarer Tankdeckel		○
Funkenfänger		○
Äußere Elemente		
Zugbolzen	●	
Elektrische Entladungskette		○
Rückspiegel rechts & links, Kotflügel	●	
Bedienung		
Integrierter Joystick	●	
Einstellbare Lenksäule	●	
Verstellbare Armstütze	●	
Hydraulik		
Vierwege-Hydraulikventil	●	
Kabine		
Kabine	●	
Klimaanlage (Heizung & Lüftung)	●	
Manuell klappbare Kabine	●	
Elektrisch klappbare Kabine		○
Radio	●	
Sonnenblende	●	
USB - Ladeanschluss	●	
Kleiderhaken	●	
Leseleuchte	●	
1x12 V - Netz		○
1x24V - Netz		○
Nummernschildhalter		○
Gebläse	●	
Hubkomponenten		
Duplexmast	●	
Standardhubhöhe	●	
Optionale Hubhöhe		○
Standardgabel	●	
Besondere Gabelkonfigurationen		○
Einhängegabeln		○
Hydraulische Gabelpositionierung	●	
Unabhängig einstellbare Gabel	●	
Eingebauter Seitenschieber		○
Integrierter Seitenschieber		○
Sonstiges		
Standardfarbe	●	
Sonderlackierung auf Wunsch		○
Feuerlöscher (2kg/74kg)		○
Werkzeugkasten	●	
FIMS (Intelligentes Flottenmanagementsystem)	●	
Heizpaket für kalte Einsatzbedingungen		○

Merkmale

Elektrisches System	Standard	Optional
Anwesenheitskontrolle OPS mit Alarmton	●	
LCD - Bildschirm	●	
Netzschalter	●	
Notausschalter	●	
Wartungsfreie 24V Bleibatterie	●	
Rückfahr-Alarmton	●	
Laute Hupe	●	
LED Leuchten am gesamten Fahrzeug	●	
2 Scheinwerfer vorderer Kotflügel	●	
2 Scheinwerfer oben an der Kabine	●	
2 Rückleuchten oben an der Kabine	●	
2 Scheinwerfer seitlich am Mast		○
Rückseitiger Sensor	●	
Rückraum - Kamera	●	
Rückraum - Kamera mit Speicher		○
Front- und Rückraum - Kamera		○
Front- und Rückraum - Kamera mit Speicher		○
Kamerasystem mit Anzeige in vier Richtungen		○
Kamerasystem in vier Richtungen mit Anzeige und Aufzeichnung		○
CCTV in der Kabine		○
Blaue Sicherheitsleuchte hinten		○
Blaue Sicherheitsleuchte vorne und hinten		○
Blaue Sicherheitsleuchte an drei Seiten		○
Geschwindigkeitsalarm		○
Rückfahralarm mit Stimme		○
Automatische Brandlöschanlage		○
Stereoradio		○
Gewichtsanzeige im Display		○
Blinkwarnleuchte (nicht rotierend) mit Schalter	●	
Reifendrucküberwachung		○
Eingebautes Diagnosesystem	●	
Motorstörungsalarm	●	
Öldruckwarnung	●	
Luftfilterwarnung	●	
Wassertemperaturanzeige	●	
Stundenzähler	●	
Ladeanzeige Batterie	●	
Alarm für niedrigen Hydraulikdruck	●	
Alarmanzeige Hydraulikfilter	●	
Ölstandsanzeige	●	
Alarm Kraftstoff-Wasser-Abscheider	●	
Öltemperaturanzeige	●	
Vorheiz-Kontrollleuchte	●	
Anzeige Fahrmodus	●	
Kontrollleuchte Feststellbremse	●	
Wartungsanzeige	●	

Technische Daten Dieselstapler X IC 12 - 16 t

Hauptmerkmale	1.1	Hersteller	HANGCHA GROUP CO.,LTD.									
	1.2	Typbezeichnung Hersteller	CPCD120-XXRW25B	CPCD120-XXRH13B	CPCD120-XXRH13B	CPCD140-XXRW25B	CPCD140-XXRH13B	CPCD160-XXRW25B	CPCD160-XXRW79B	CPCD160-XXRH13B	CPCD160-XXRW25B	CPCD160-XXRH13B
	1.3	Antrieb elektrisch (Batterie & Netz), Diesel, Benzin, Gas	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
	1.4	Bedienung (Hand, angeschoßen, sitzend, stehend, Kommissionierer)	Sitzend	Sitzend	Sitzend	Sitzend	Sitzend	Sitzend	Sitzend	Sitzend	Sitzend	Sitzend
Gewicht	1.5	Kapazität/Zulässige Last	Q (kg)	12000	12000	12000	14000	14000	16000	16000	16000	16000
	1.6	Abstand Lastmittelpunkt	c (mm)	600	600	900	600	600	600	600	750	750
	1.8	Lastabstand, Mittelpunkt der Antriebsachse zur Gabel	x (mm)	745	745	835	825	825	825	825	880	880
Reifen, Chassis	1.9	Radstand	y (mm)	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3300	3300
	2.1	Einsatzgewicht	kg	16000	16000	16900	18200	18200	19200	19200	19200	20300
Abmessungen	3.1	Reifen (Vollgummi, superelastisch, Luftreifen, Polyurethan)	Luftreifen	Luftreifen	Luftreifen	Luftreifen	Luftreifen	Luftreifen	Luftreifen	Luftreifen	Luftreifen	Luftreifen
	3.2	Reifengröße vorne	10.00-20-14PR	10.00-20-14PR	10.00-20-14PR	11.00-20-18PR	11.00-20-18PR	12.00-20-20PR	12.00-20-20PR	12.00-20-20PR	12.00-20-20PR	12.00-20-20PR
	3.3	Reifengröße hinten	10.00-20-14PR	10.00-20-14PR	10.00-20-14PR	11.00-20-18PR	11.00-20-18PR	12.00-20-20PR	12.00-20-20PR	12.00-20-20PR	12.00-20-20PR	12.00-20-20PR
Leistungsdaten	3.5	Räder, Anzahl vorne / hinten (x= angetrieben)	4×/2	4×/2	4×/2	4×/2	4×/2	4×/2	4×/2	4×/2	4×/2	4×/2
	3.6	Profil vorne	b10 (mm)	1780	1780	1780	1780	1780	1780	1780	1780	1780
	3.7	Profil hinten	b11 (mm)	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1890
Maschine	4.1	Neigung Hubgerüst/ Gabelträger vorne/hinten	α/β(°)	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
	4.2	Höhe, Hubgerüst abgesenkt	h1 (mm)	3180	3180	3270	3270	3270	3290	3290	3290	3290
	4.3	Freihub	h2 (mm)	0	0	0	0	0	90	0	0	0
Sonstige Daten	4.4	Hub	h3 (mm)	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	4.5	Höhe, Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	4695	4695	4790	4790	4790	4790	4790	4790	4790
	4.7	Höhe Fahrerschutzdach	h6 (mm)	3265	3265	3265	3280	3280	3300	3300	3300	3300
Traglast	4.8	Sitzhöhe	h7 (mm)	1930	1930	1930	1945	1945	1965	1965	1965	1965
	4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	600	600	600	615	615	635	635	635	635
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	6190	6190	6580	6260	6260	6380	6380	6930	6930
Traglast	4.20	Länge bis zum Eintritt der Gabeln	l2 (mm)	4690	4690	4780	4760	4760	4880	4880	5130	5130
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2(mm)	2460/2200	2460/2200	2460/2200	2460/2200	2460/2200	2460/2200	2460/2200	2460/2200	2460/2200
	4.22	Gabelabmessungen	s/e/l (mm)	80×200×1520	80×200×1520	100×200×1820	90×200×1520	90×200×1520	85×200×1520	90×200×1520	100×200×1820	100×200×1820
Traglast	4.24	Breite Gabelträger	b3 (mm)	2370	2370	2370	2370	2370	2370	2370	2370	2370
	4.25	Abstand zwischen Gabeln	bs (mm)	520/2200	520/2200	520/2200	520/2200	520/2200	520/2200	520/2200	520/2200	520/2200
Traglast	4.31	Bodenfreiheit, beladen, unter Hubgerüst	m1 (mm)	250	250	250	250	250	270	270	270	270
	4.32	Bodenfreiheit, Achsmittelpunkt	m2 (mm)	310	310	310	325	325	345	345	345	345
Traglast	4.34.1	Gangbreite für Lastlänge 1500, Querstreben	As1 (mm)	6800	6800	7190	6875	6875	6975	6975	7630	7630
	4.34.2	Gangbreite für Lastlänge 1800,	As1 (mm)	7100	7100	7190	7175	7175	7275	7275	7630	7630
Traglast	4.35	Wendekreis	Wa (mm)	4350	4350	4350	4350	4450	4450	4450	4750	4750
	4.36	Minimaler Abstand zum Schwenkpunkt	b13 (mm)	1480	1480	1480	1480	1480	1480	1480	1480	1480
Traglast	5.1	Fahrtgeschwindigkeit beladen, unbeladen	km/h	24/28	24/28	24/28	25/29	25/29	22/27	25/29	25/29	25/29
	5.2	Hubgeschwindigkeit beladen, unbeladen	m/s	0.34/0.36	0.34/0.36	0.34/0.36	0.35/0.38	0.35/0.38	0.32/0.35	0.35/0.38	0.35/0.38	0.35/0.38
Traglast	5.3	Absenkgeschwindigkeit beladen, unbeladen	m/s	0.45/0.40	0.45/0.40	0.45/0.40	0.45/0.40	0.45/0.40	0.45/0.35	0.45/0.40	0.45/0.40	0.45/0.40
	5.5	Max. Deichselzugkraft beladen, unbeladen	N	115000	115000	115000	115000	115000	100000	115000	115000	115000
Traglast	5.7	Max. Steigfähigkeit beladen, unbeladen	%	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	5.10	Betriebsbremse		Nasse Lamellenbremse	Nasse Lamellenbremse	Nasse Lamellenbremse	Nasse Lamellenbremse	Nasse Lamellenbremse	Nasse Lamellenbremse	Nasse Lamellenbremse	Nasse Lamellenbremse	Nasse Lamellenbremse
Traglast		Feststellbremse		Lamellenbremse mit hydraulischer Ausrückfeder			Lamellenbremse mit hydraulischer Ausrückfeder			Lamellenbremse mit hydraulischer Ausrückfeder		
Traglast	7.1	Hersteller Typ Motor		QSB 6.7-C160	B6.7	B6.7	QSB 6.7-C160	B6.7	QSB 6.7-C160	B6.7	QSB 6.7-C160	B6.7
	7.2	Motorleistung	kW	119	116	116	119	116	118	116	119	116
Traglast	7.3	Sollgeschwindigkeit	r/min	2300	2200	2200	2300	2200	2300	2100	2200	2200
	7.4	Zylinderanzahl/Hubraum	(-)/l(cm³)	6/6700	6/6700	6/6700	6/6700	6/6700	6/6700	6/6700	6/6700	6/6700
Traglast		Emissionsstandard		Stage IIIA/Tier3	Stage V/Tier 4	Stage V/Tier 4	Stage IIIA/Tier3	Stage V/Tier 4	Stage IV/Tier4F	Stage V/Tier 4	Stage IIIA/Tier3	Stage V/Tier 4
	7.9	Spannung Betriebselektrik	V	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Traglast	7.10	Batteriespannung/Nennspannung	V/Ah	2×12/120	2×12/120	2×12/120	2×12/120	2×12/120	2×12/120	2×12/120	2×12/120	2×12/120
		Drehmoment	N·m/r/min	731/1500	746/1300	746/1300	731/1500	746/1300	746/1300	746/1300	731/1500	746/1300
Traglast		Getriebehersteller		Okamura	Okamura	Okamura	Okamura	Okamura	Okamura	Okamura	Okamura	Okamura
		Getriebetyp		Y63270X	Y63270X	Y63270X	Y63270X	Y63270X	Y63270X	Y63270X	Y63270X	Y63270X
Traglast		Gänge vorwärts/rückwärts		2/1	2/1	2/1	2/1	2/1	2/1	2/1	2/1	2/1
	10.1	Betriebsdruck für Anbauteile	Mpa	15	15	15	15	15	15	15	15	15
Traglast	10.2	Ölvolumen für Anbauteile	l/min	110	110	110	110	110	110	110	110	110
	10.3	Hydrauliktank (ablassen/nachfüllen)	liter	320	320	320	320	320	320	320	350	350
Traglast	10.4	Kraftstofftank	liter	320	320	320	320	320	320	320	370	370
	10.7	Lärmpegel am Fahrersitz	dB (A)	78	78	78	78	78	78	78	78	78



Mastspezifikation

Typ	Modell	Max. Gabelhöhe	Gesamthöhe				Kippbereich	Traglast			
			Ausgefahren		Abgesenkt			Traglast bei 600 mm	Traglast bei 600 mm	Traglast bei 600 mm	Traglast bei 750 mm
			12t	14t/16t	12t	14t/16t					
			mm	mm	mm	mm	F/R				
Weitsichtmast	GXR120/160/161M300	3000	3180	3290	4695	4790	6/12	12000	14000	16000	16000
	GXR120/160/161M330	3300	3330	3440	4995	5090	6/12	12000	14000	16000	16000
	GXR120/160/161M360	3600	3480	3590	5295	5390	6/12	12000	14000	16000	16000
	GXR120/160/161M400	4000	3680	3790	5695	5790	6/12	12000	14000	16000	16000
	GXR120/160/161M430	4300	3880	3990	6030	6140	6/12	12000	14000	16000	16000
	GXR120/160/161M450	4500	3980	4090	6230	6340	6/12	12000	14000	16000	16000
	GXR120/160/161M480	4800	4130	4240	6530	6640	6/6	12000	14000	16000	16000
	GXR120/160/161M500	5000	4230	4340	6730	6840	6/6	12000	14000	16000	16000
	GXR120/160/161M550	5500	4530	4640	7280	7390	3/6	10500	12500	14500	14500
	GXR120/160/161M600	6000	4780	4890	7780	7890	3/6	9000	11000	13000	13000
GXR120/160/161M650	6500	5080	5190	8330	8440	3/6	7500	9500	11500	11500	

